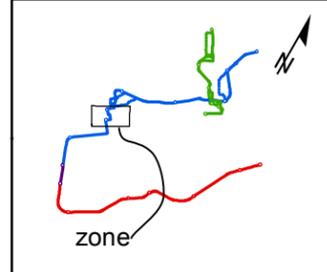
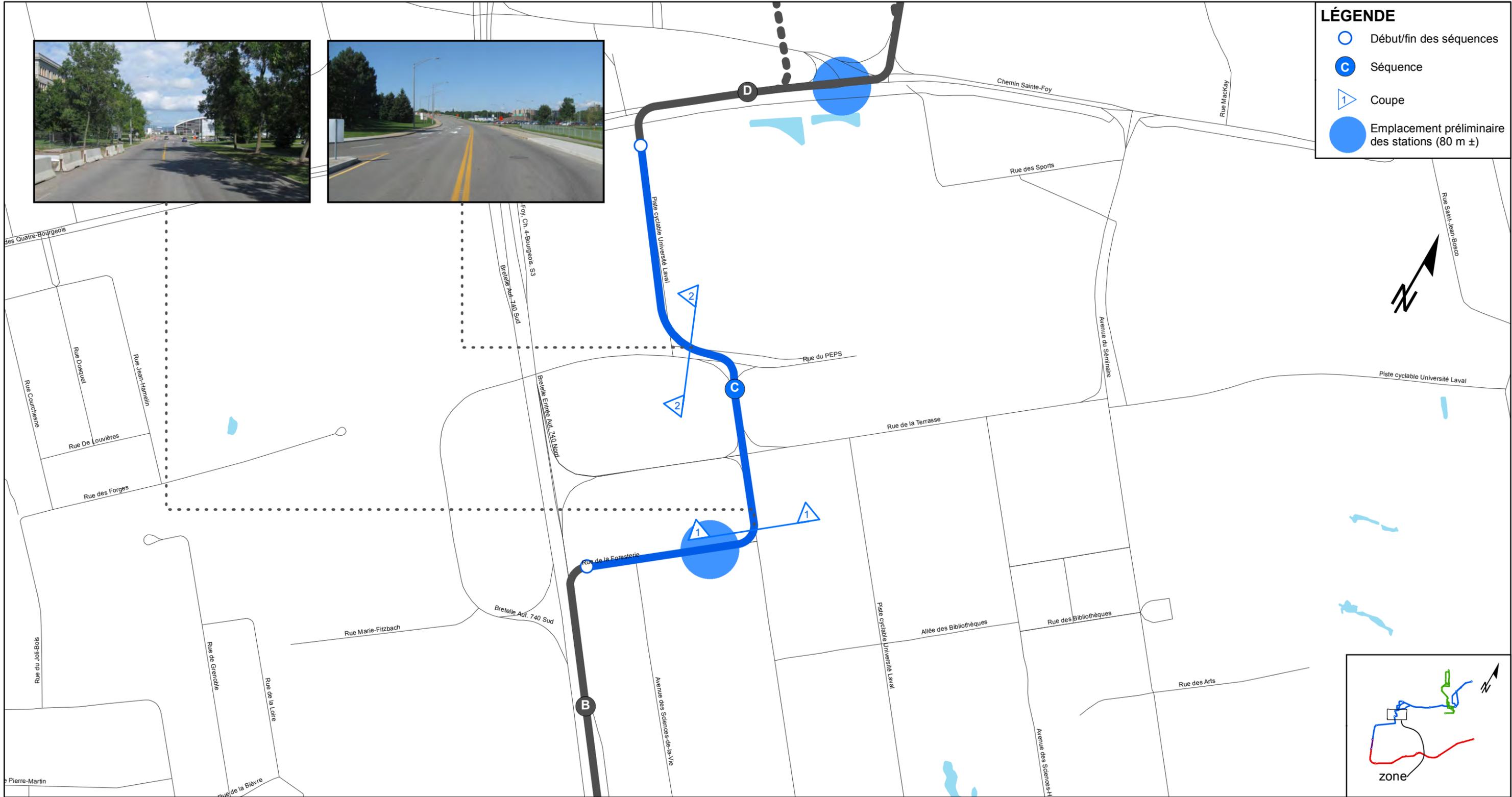




**LÉGENDE**

-  Début/fin des séquences
-  Séquence
-  Coupe
-  Emplacement préliminaire des stations (80 m ±)



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 <b>RTC</b> RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :



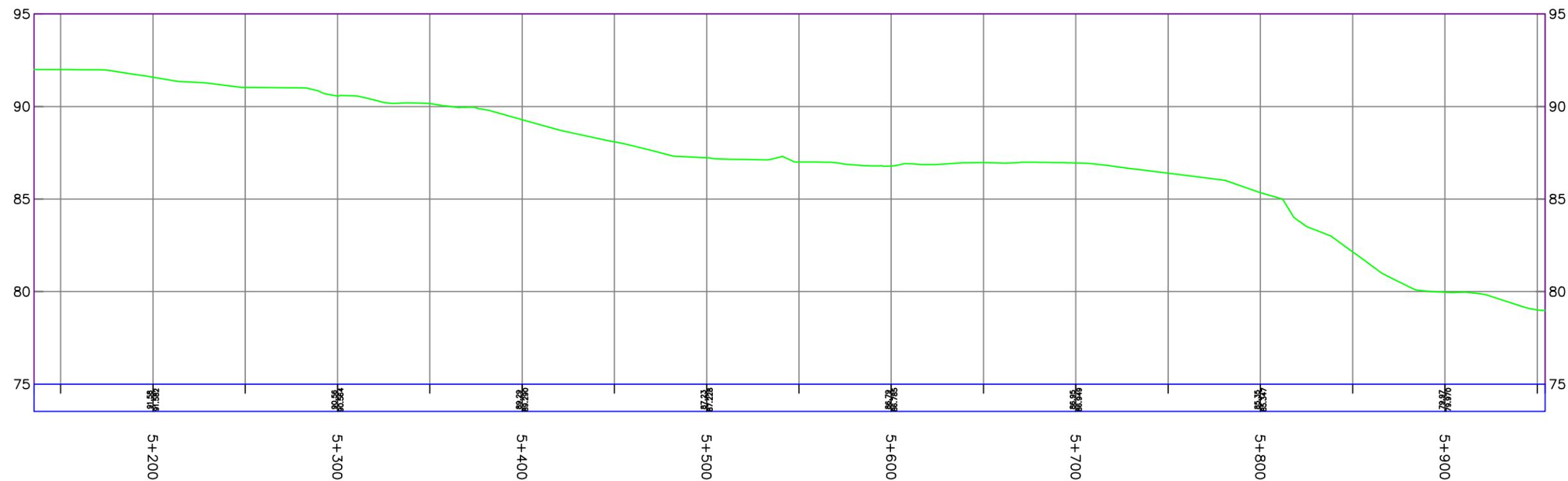
PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

*Réseau de transport de la Capitale*

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY
INTITULÉ DU PLAN :	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2)

TRACÉ:	2	610879-0000-41D0-2C51
SÉQUENCE:	C	ÉCHELLE: 1:5000
VARIANTE:	-	01 / 01 REV. PB



TRACÉ QUÉBEC EST OUEST - SEQUENCE C

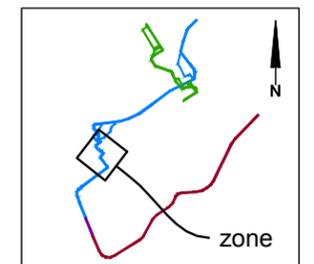
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON:	610879-0100-4ID2-2C01	
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		<b>INTITULÉ DU PAN :</b> PROFIL EN LONG TRACÉ QUÉBEC EST OUEST - SÉQUENCE C		SÉQUENCE:	N/A	
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.				VARIANTE:		
Dossier :	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>				1	REV.
P-12-600-04											1	PB

# Rue de la Foresterie

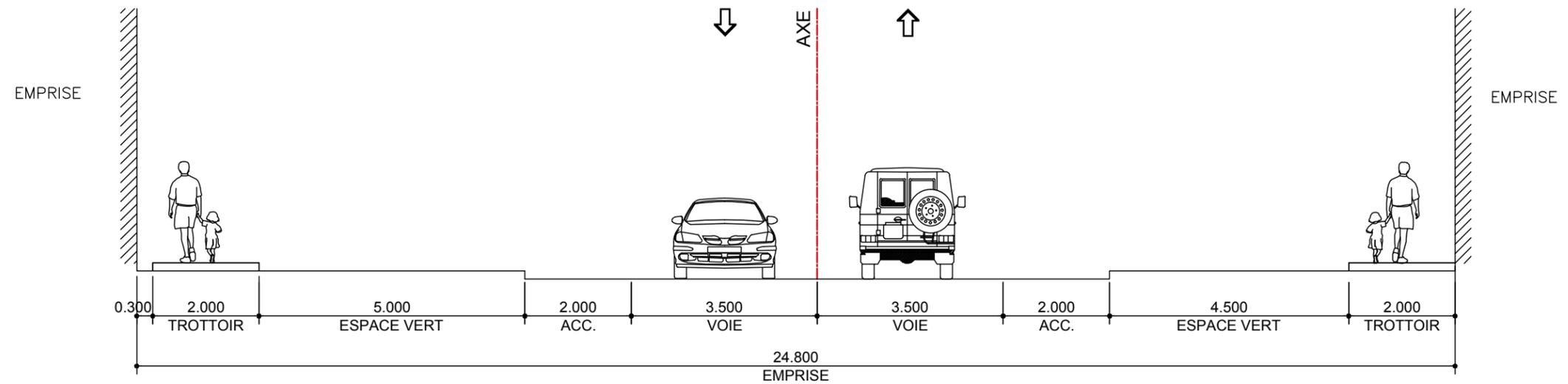
De: Autoroute Robert Bourassa À: Avenue de la Medecine



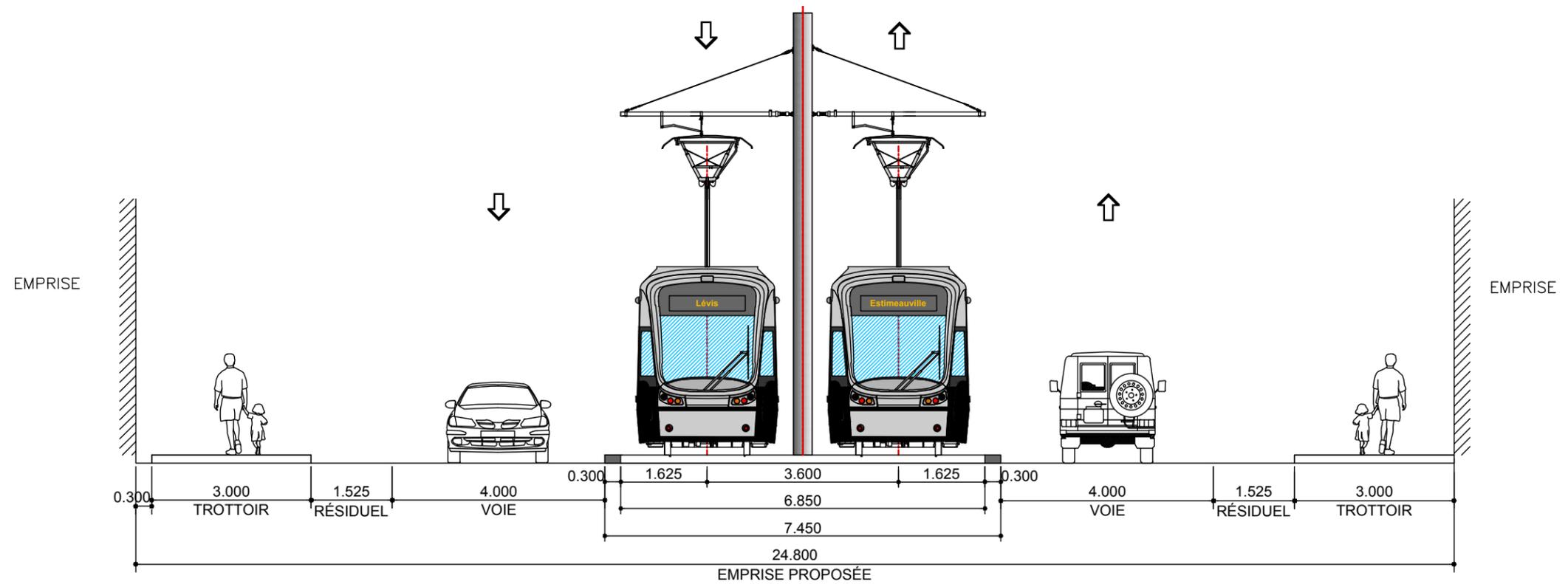
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	10 m
Larg. emprise/façades	E: 10,5 m F: 43,0 m
Nombre de voies	2 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	11 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2C01_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.			SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	<b>INTITULÉ DU PAN :</b> INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	C	1:1000	
	.	.	.	.	.	.			VARIANTE:	01	REV.
									-	03	PB



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 2, RUE DE LA FORESTERIE  
TRONÇON 2, SÉQUENCE C, PLANCHE 01 DE 03



SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 2

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-2C01_PB
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	C	

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway  
Tronçon Québec Est-Ouest (2)-Séquence C coupe 1

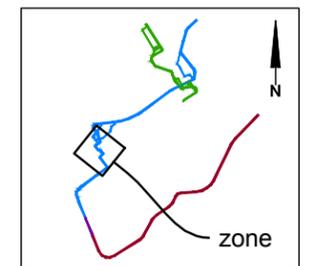
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence C coupe 1	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
<b>Priorité au tramway et autres transports collectifs</b>				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis bana	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	8-9% sur la rue de la Foresterie
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure:50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structure souterraine (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
<b>Espaces piétons</b>				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
<b>Fluidité des voiries</b>				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	
<b>Offre de stationnements</b>				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	11 cases + 10 rangés de stationnement pour la séquence C
<b>Itinéraires cyclables</b>				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
<b>Espaces verts/environnement</b>				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Bande d'une largeur de 5,0 m et d'une largeur de 4,5 m respectivement à droite des chaussées en direction Sud et Nord
<b>Activités commerciales</b>				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
<b>Habitat riverain</b>				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
<b>Autres problématiques sur la séquence</b>				

# Passage entre

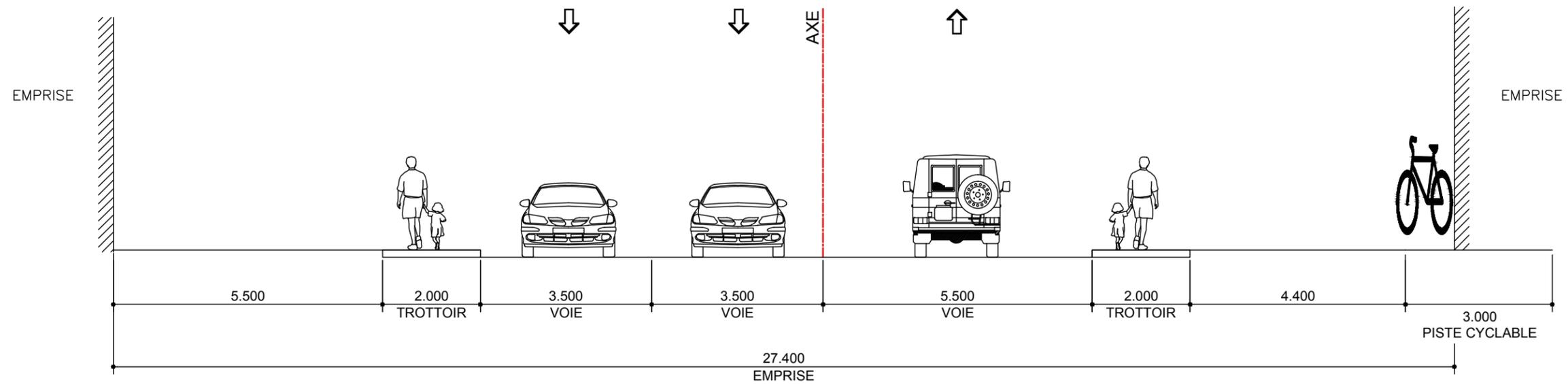
De: Rue de la Medecine Au: Chemin des Quatre Bourgeois



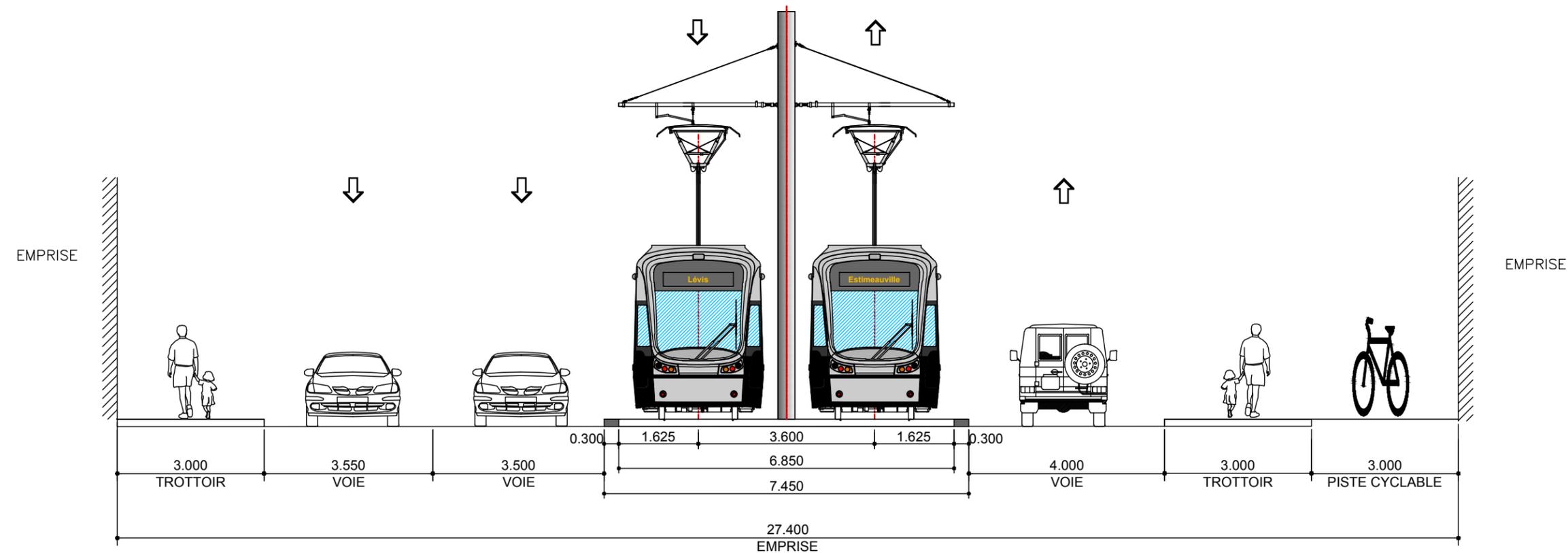
Courbe	<50 m, courbes rapprochées	
Largeur totale chaussée	7,5 m	Secteur piétonnier
Larg. emprise/façades	n/a	
Nombre de voies	2 voies	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	10 rangés de stationnement (nombre de stationnement en fonction du dégagement)	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2C03_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	C	1:1000	
								VARIANTE:		03	REV. PB



SITUATION EXISTANTE No. 2 DE 2, RUE DU PEPS  
TRONÇON 2, SÉQUENCE C, PLANCHE 03 DE 03



SITUATION PROPOSÉE No. 2 DE 2

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-2C02_PB
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	C	

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway  
Tronçon Québec Est-Ouest (2)-Séquence C coupe 2

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence C coupe 2	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
<b>Priorité au tramway et autres transports collectifs</b>				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	6-7% sur la rue de la Médecine
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	O	Virage de la rue de la Foresterie vers la rue de la Médecine (X1) Virage de la rue du Peps vers la rue piétonne (X1)
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structure souterraine (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
<b>Espaces piétons</b>				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
<b>Fluidité des voiries</b>				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	
<b>Offre de stationnements</b>				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	11 cases + 10 rangés de stationnement pour la séquence C
<b>Itinéraires cyclables</b>				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	O	1 voie cyclable 3 m existante =>1 voie cyclable 3 m proposée
<b>Espaces verts/environnement</b>				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Bande d'une largeur de 5,0 m et d'une largeur de 4,5 m respectivement à droite des chaussées en direction Sud
<b>Activités commerciales</b>				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
<b>Habitat riverain</b>				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
<b>Autres problématiques sur la séquence</b>				
Courbes rapprochées Secteur actuellement piétonnier (tronçon au Nord de la rue du PEPS)				